



Hochhubwagen

L14 – L16 SP

Tragfähigkeit 1,4 t bis 1,6 t | Baureihe 1177

PB ION H2

Flexibler Hochhubwagen

- Vielseitiger Hochhubwagen für Einlagerung und Entnahme in Höhen von bis zu 5,3 Metern und Transportfahrten
- Robustes Stahlchassis für effektiven Schutz im Fall einer Kollision
- Einzigartiges Plattformkonzept mit Standposition im 45°-Winkel und der innovativen Steuerung Linde e-Driver für bessere Rundumsicht und ergonomische Fahrposition
- Assistenzsystem Linde OptiLift für präzise Steuerung des Hubgerüsts und energieeffiziente Lasthandhabung
- Innovatives Stützrollenkonzept für maximale Stabilität beim Ein- und Auslagern in großer Höhe

TECHNISCHE DATEN (gemäß VDI 2198)

Merkmal	L14 SP		L16 SP		
	Einheit	Wert	Einheit	Wert	
Merkmale	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Linde MH	Linde MH	
	1.2	Typzeichen des Herstellers	L14 SP	L16 SP	
	1.2a	Baureihe	1177-00	1177-00	
	1.3	Antrieb	Elektro	Elektro	
	1.4	Bedienung	Stand	Stand	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	1,4/(2,0) ¹⁾	1,6/(2,0) ¹⁾
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600	600
	1.8	Lastabstand	x (mm)	654/724 ²⁾	654/724 ²⁾
	1.9	Radstand	y (mm)	1316/1386 ²⁾	1316/1386 ²⁾
Gewichte	2.1	Eigengewicht	kg	1600 ³⁾	1600 ³⁾
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	1237/1763 ³⁾	1246/1954 ³⁾
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	1180/420 ³⁾	1180/420 ³⁾
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan		Polyurethan	Polyurethan
	3.2	Reifengröße, vorn		Ø 254 × 102	Ø 254 × 102
	3.3	Reifengröße, hinten		Ø 85 × 85 (2x Ø 85 × 60) ⁷⁾	Ø 85 × 85 (2x Ø 85 × 60) ⁷⁾
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)		2x Ø 140 × 50	2x Ø 140 × 50
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁷⁾	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁷⁾
	3.6	Spurweite, vorne	b10 (mm)	491 ²⁾	491 ²⁾
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	380/500 ²⁾	380/500 ²⁾
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2265 ²⁾	2265 ²⁾
	4.3	Freihub	h2 (mm)	1745 ²⁾	1745 ²⁾
	4.4	Hub	h3 (mm)	5316 ²⁾	5316 ²⁾
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	5836 ²⁾	5836 ²⁾
	4.6	Initialhub	h5 (mm)	115 ⁸⁾	115 ⁸⁾
	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	2224 ²⁾	2224 ²⁾
	4.9	Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min./max.	h14 (mm)	1207/1287 ²⁾	1149/1357 ²⁾
	4.10	Höhe Radarme	h8 (mm)	80 ⁹⁾	80 ⁹⁾
	4.15	Höhe gesenkt	h13 (mm)	86 ⁹⁾	86 ⁹⁾
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	2494 ²⁾	2467 ²⁾
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	1347 ²⁾	1347 ²⁾
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	800 ²⁾	800 ²⁾
	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	71/180/1150 ¹⁰⁾	71/180/1150 ¹⁰⁾
	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	780 ²⁾	780 ²⁾
	4.25	Gabelaußenabstand	b5 (mm)	560/680 ²⁾	560/680 ²⁾
	4.26	Breite zwischen Radarmen / Ladeflächen	b4 (mm)	196/316 ²⁾	196/316 ²⁾
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	135/20 ³⁾	135/20 ³⁾
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	135/20 ³⁾	135/20 ³⁾
	4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 × 1200 quer	Ast (mm)	2894/2931 ³⁾ 11)	2894/2931 ³⁾ 11)
	4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 × 1200 längs	Ast (mm)	2878/2893 ³⁾ 11)	2878/2893 ³⁾ 11)
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	2001/2071 ³⁾ 4)	2001/2071 ³⁾ 4)	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	9,5/9,5 ¹²⁾	9,5/9,5 ¹²⁾
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,19/0,32 (0,57/0,89) ⁶⁾ 13)	0,19/0,32 (0,57/0,89) ⁶⁾ 13)
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,39/0,4 (0,68/0,72) ⁶⁾ 13)	0,39/0,4 (0,68/0,72) ⁶⁾ 13)
	5.8	Maximale Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	8,0/15,0	8,0/15,0
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	s	6,0/5,1	6,0/5,1
	5.10	Betriebsbremse		elektrisch/mechanisch	elektrisch/mechanisch
Antrieb/Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung bei S2 60 min	kW	3	3
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15 %	kW	3,2	3,2
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		43 535 B/3PzS	43 535 B/3PzS
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität (5 h)	(V)/(Ah) o. (kWh)	24/375	24/375
	6.5	Batteriegewicht (±5 %)	kg	333	333
	6.6	Energieverbrauch gemäß DIN EN 16796	kWh/h	0,97	1,09
	6.6.1	CO ₂ -Äquivalenzwert gemäß EN 16796	kg/h	0,52	0,59
	6.7	Umschlagleistung gemäß VDI 2198	t/h	62	70
6.8	Energieverbrauch bei Umschlagleistung gemäß VDI 2198	t/kWh	33	35	
Fahrantrieb	8.1	Ausführung des Fahrantriebs		AC Steuerung	AC Steuerungl
	10.7	Schalldruckpegel LpAZ (Fahrerplatz)	dB (A)	67	67

7) Zahlen in Klammern mit Tandem-Lasträdern

8) (0/-5 mm)

9) (0/+5 mm)

10) Radarme 75 × 150 × 1115 mm

11) inkl. (mind.) 200 mm Sicherheitsabstand

12) (±5%)

13) Zahlen in Klammern mit Initialhub

1) Maximale Lastverteilung, z.B. L14 SP: 1.400 kg auf dem Haupthub / 2.000 kg auf den Radarmen/Initialhub

2) (±5 mm)

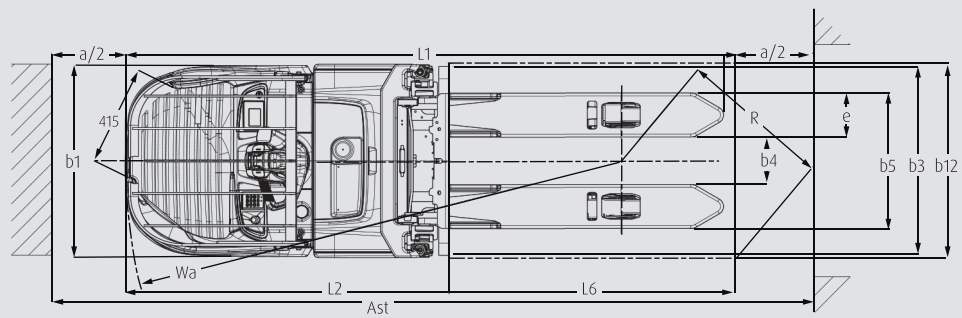
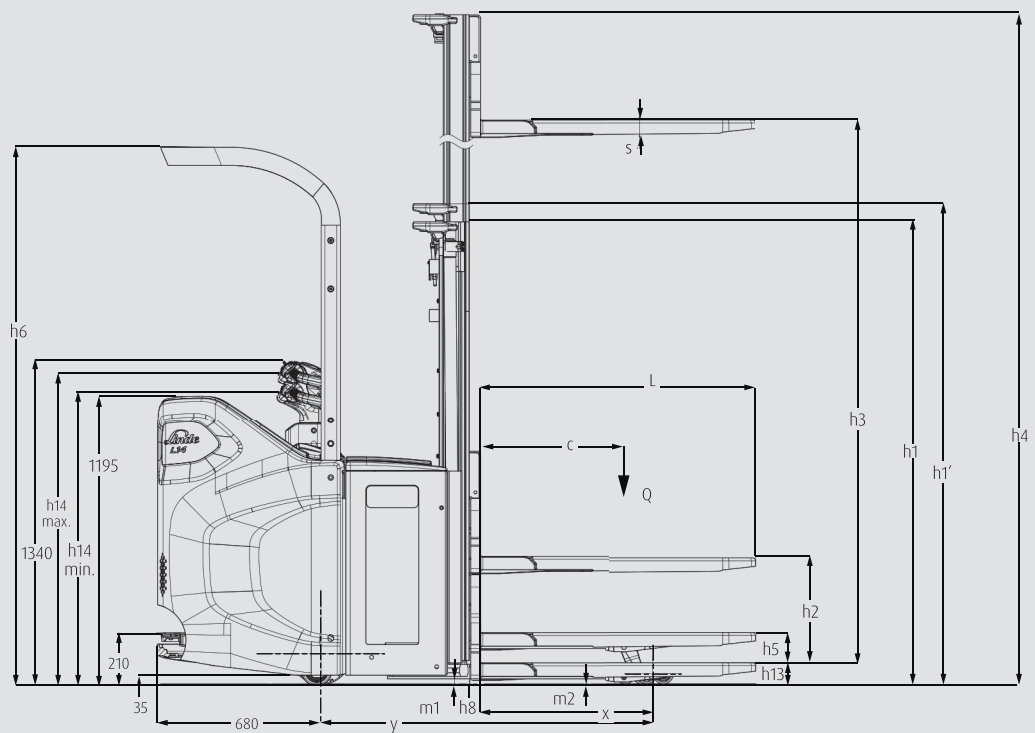
3) Radarme angehoben/abgesenkt

4) -75 mm = 2 PzS vertikal; +0 mm = 3 PzS vertikal oder seitlicher Wechsel; +75 mm 4PzS seitlicher Wechsel

5) Zahlen mit Batterie, siehe Zeilen 6.4/6.5

6) (±10%)

L14 - L16 SP



MASTTABELLE

STANDARD-HUBGERÜST (in mm)

Hub	h3: 1844	h3: 2344	h3: 2844	h3: 3244	h3: 3744	h3: 4144	h3: 4644
Abmessungen Hub	h1: 1415 h2: 150 h4: 2364 h1': 1490	h1: 1665 h2: 150 h4: 2364 h1': 1740	h1: 1915 h2: 150 h4: 3364 h1': 1990	h1: 2115 h2: 150 h4: 3764 h1': 2190	h1: 2365 h2: 150 h4: 4264 h1': 2440	h1: 2565 h2: 150 h4: 4664 h1': 2640	h1: 2815 h2: 150 h4: 5164 h1': 2890
Typzeichen des Herstellers							
L14 SP	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
L16 SP	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

EINFACH-HUBGERÜST (in mm)

Hub	h3: 1462	h3: 1612
Abmessungen Hub	h1: 1915 h2: 1395 h4: 1982 h1': -	h1: 2065 h2: 1545 h4: 2132 h1': -
Typzeichen des Herstellers		
L14 SP	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
L16 SP	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

DUPLEX-HUBGERÜST (in mm)

Hub	h3: 1844	h3: 2344	h3: 2844	h3: 3244	h3: 3744	h3: 4144
Abmessungen Hub	h1: 1415 h2: 895 h4: 2364 h1': -	h1: 1665 h2: 1145 h4: 2864 h1': -	h1: 1915 h2: 1395 h4: 3364 h1': -	h1: 2115 h2: 1595 h4: 3764 h1': -	h1: 2365 h2: 1845 h4: 4264 h1': -	h1: 2565 h2: 2045 h4: 4664 h1': -
Typzeichen des Herstellers						
L14 SP	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
L16 SP	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

TRIPLEX-HUBGERÜST (in mm)

Hub	h3: 3516	h3: 4266	h3: 4716	h3: 5316
Abmessungen Hub	h1: 1665 h2: 1145 h4: 4036 h1': -	h1: 1915 h2: 1395 h4: 4786 h1': -	h1: 2065 h2: 1542 h4: 5236 h1': -	h1: 2265 h2: 1745 h4: 5836 h1': -
Typzeichen des Herstellers				
L14 SP	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
L16 SP	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

h1: Höhe Hubgerüst eingefahren
h2: Freihub
h3: Hub

h4: Höhe Hubgerüst ausgefahren
h1': Höhe des Hubgerüsts, mit Initialhub (+75 mm)

Sonderausstattung

SERIENAUSSTATTUNG/SONDERAUSSTATTUNG

Modell/Ausstattung		L14 SP	L16 SP
Sicherheit	Automatische Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrt	●	●
	Schlüsselschalter	●	●
	PIN-Code-Zugang	○	○
	Einzigartige, sichere und intuitive 45°-Bedienposition	●	●
	Option BlueSpot - optische Warnung vor dem sich nähernden Fahrzeug integriert in die Chassiskonturen	○	○
	Fußsensor - das Fahrzeug wird langsamer oder hält an, wenn ein Fuß des Bedieners außerhalb der Plattformkonturen erkannt wird	○	○
Service	CAN-Bus-Technologie	●	●
Digitalisierung	Online-Datenübertragung		
	WLAN-Datenübertragung		
	Linde connect:desk - Flottenmanagement mit unterschiedlichen funktionalen Modulen	○	○
	Linde connect:ac Zugangskontrolle - mit PIN oder RFID	○	○
	Linde Pre-Op Check App - ein anpassbares Protokoll für die tägliche Überprüfung der Funktionsbereitschaft	○	○
Bedienung/ Lasthandhabung	Initialhub	○	○
	Lift-Speed-Booster: Für schnelleres Anheben	○	○
	Soft Landing der Gabelzinken	○	○
	Reduzierte Geschwindigkeit bei Absenkung des Initialhubs	○	○
	Begrenzung der maximalen Fahrgeschwindigkeit (8 oder 10 km/h)	○	○
	Lastschutzgitter, H = 1000 mm	○	○
	Fahrerschutzdach	○	○
Umgebung	Kühlhaus -35 °C (innen/außen) - mit Drahtgewebe oder Gummi-Bodenmatte	○	○
Fahrerarbeitsplatz	Vollständig abgekoppelter Fahrerarbeitsplatz - die Standplattform und die Lenkeinheit sind abgekoppelt	●	●
	Gepolsterte Bein- und Rückenlehne	●	●
	Symmetrische Deichsel	●	●
	Innovative Linde e-Driver Steuerung für 45°-Bedienung	○	○
	Höhenverstellbare Lenkeinheit	○	○
	Multifunktionales Farbdisplay mit Betriebsstundenzähler, Wartungsanzeige, Batterieentladeanzeige und interner Fehlercodeanzeige	●	●
	Anbaubügel	○	○
	Halterung für Datenterminal und 24-V-Stromversorgungskabel	○	○
	Halterung für Sanner und Klemmbrett	○	○
	USB-Anschluss (5 V)	○	○
Hubgerüst	Standard	○	○
	Einfach	○	○
	Duplex	○	○
	Triplex	○	○
	Durchgreifschutz: Drahtgewebe	○	○
Zubehör/ Gabelzinken	Gabelaußenabstand 560 mm mit Gabelzinkenlänge 950 mm oder 1150 mm	○	○
	Gabelaußenabstand 680 mm mit Gabelzinkenlänge 1150 mm	○	○
Achsen und Bereifung	Antriebsrad, nicht kreidend	●	●
	Antriebsrad, Heavy Duty, nicht kreidend	○	○
	Antriebsrad, High Grip, nicht kreidend	○	○
	Einfach-Lastrolle, Polyurethan	●	●
	Tandem-Lastrolle, Polyurethan (auch abschmierbar erhältlich)	○	○
	Tandem-Stützrollen, Polyurethan (auch abschmierbar erhältlich)	●	●
Antriebs- und Bremsystem	Servolenkung	●	●
	Wartungsfreier Drehstrommotor	●	●
	Elektromagnetisches (oder elektromechanisches) Bremssystem	●	●
	Li-ION- oder Blei-Säure-Technologie mit anderen Batteriekapazitäten je nach Modell erhältlich	○	○
	Integriertes Ladegerät für Blei-Säure- und Li-ION-Batterien	○	○
Beleuchtung	Externe Ladegeräte	○	○
	Arbeitsscheinwerfer - mit Ein/Aus-Schalter zum Arbeiten in dunklen Umgebungen	○	○

● Serienausstattung

○ Sonderausstattung

EIGENSCHAFTEN



Bediener befindet sich sicher innerhalb der Fahrzeugkontur

Sicherheit

- Das robuste Stahlchassis der Standplattform schützt den Bediener im Fall einer Kollision vor Verletzungen
- Optimierte Sicht durch das Hubgerüst für sichere Lasthandhabung
- Totmannschalter und Traktionskontrolle für maximale Sicherheit in allen Arbeitssituationen
- Optionaler Fußsensor kann das Fahrzeug entweder verlangsamen oder komplett stoppen, wenn sich die Füße des Bedieners außerhalb der Fahrzeugkontur befinden
- Automatisches Abbremsen bei Kurvenfahrten zur Vermeidung riskanter Fahrmanöver



Ergonomische und höhenverstellbare Deichsel

Ergonomie

- Assistenzsystem Linde OptiLift für präzise Steuerung der Hubgerüstfunktionen und energiesparende Lasthandhabung auch bei hohen Arbeitsgeschwindigkeiten
- Elektrische Servolenkung mit einstellbarem Lenkwiderstand für mühelose Fahrzeugsteuerung in allen Arbeitssituationen
- Vollständig abgekoppelter Fahrerarbeitsplatz zum Schutz des Bedieners vor Vibrationen und Stößen
- Einzigartige Konstruktion mit 45°-Standposition und innovativem Lenkkonzept Linde e-Driver für optimale Rundumsicht ohne Rücken und Nacken zu belasten
- Arbeitsplatz mit Multifunktionsdisplay und Ablagefächern für Arbeitsmaterialien und persönliche Gegenstände (Option)



Präzise Handhabung und einfache Manövrierbarkeit

Handling

- Hohe Hubgeschwindigkeiten für maximale Performance
- Ergonomische Deichsel mit allen Steuerfunktionen (Fahrshalter, Initialhub, Hupe usw.) für müheloses Handling des Fahrzeugs
- Hohe Resttragfähigkeiten für effizientes und sicheres Stapeln und Transportieren großer Lasten
- Initialhubfunktion für bessere Lasthandhabung an Steigungen, Rampen oder auf unebenem Boden (Option)
- Soft-Landing-Funktion zum Schutz der Last vor Beschädigung durch sanftes Absenken der Gabelzinken



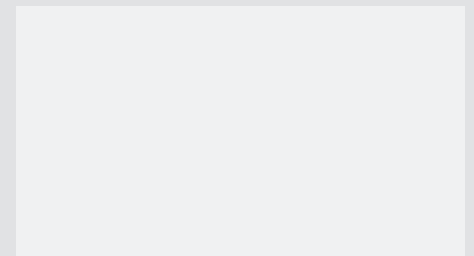
Einfacher Zugriff auf alle Fahrzeugdaten auf dem Multifunktionsdisplay

Service

- Wartungsfreier 3-kW-Drehstrommotor für lange Wartungsintervalle und geringe Servicekosten
- Strapazierfähige Konstruktion mit dauerhaltbaren Teilen und robustem Chassis für maximale Fahrzeugverfügbarkeit
- Prinzip „Design-to-Service“ für mühelosen Zugang zu allen wichtigen Bauteilen
- Innovative CAN-Bus-Struktur für schnelle Fehleranalysen über den Diagnosestecker
- Moderne E/E-Architektur für die Remote-Installation von Updates und neuen Funktionen

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Optionen enthalten und sind für die tatsächliche Ausführung unverbindlich.
Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.

Präsentiert von:



Linde Material Handling

Linde

Linde Material Handling GmbH

Carl-von-Linde-Platz | 63743 Aschaffenburg | Deutschland
Tel.: +49 6021 99 0 | Fax: +49 6021 99 1570
www.linde-mh.de | info@linde-mh.de

Gedruckt in Deutschland | TB_L14-L16_SP_1177_dt_B_0624